

Historiek

In december 2009 stond in INFO MAASMECHELEN te lezen dat er nog maar één toegang zou zijn naar het industrieterrein OUDE BUNDERS en dit zou de rotonde zijn op het kruispunt Rijksweg N78 – Weg naar Zutendaal. (deze rotonde is ondertussen gerealiseerd)

In 2013 ging de gemeente Maasmechelen samen met AWW Limburg het kruispunt Rijksweg N78 – Ringlaan - Rodenbachstraat herinrichten gezien dit een zwart punt is/was.

Het gevolg hiervan zou zijn dat de Industrielaan werd afgesloten met de Rijksweg-N78 en de realisatie van een nieuwe aansluiting vanaf de Industrielaan met de rotonde ter hoogte van het Tankstation ESSO BRUNO/MEGRO.

Het buurtcomité ging akkoord met de herinrichting van het kruispunt Rijksweg N78 – Ringlaan - Rodenbachstraat. Maar wat betreft de plannen i.v.m. de afsluiting Industrielaan - Rijksweg N78 en de nieuwe aansluiting met de rotonde waren wij niet akkoord. Omdat de gemeente en AWW tegen alle bezwaren in vanuit de buurt toch deze plannen wilden realiseren, is het buurtcomité hier tegen in beroep gegaan tot bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen in Brussel en hebben wij uiteindelijk aldaar kunnen bekomen dat deze plannen/realisatie niet doorgingen.

De Industrielaan (gelegen in een woonzone) is een zeer drukke sluipeg. In 2009 is een verkeerstelling gedaan door de Lokale Politie Maasmechelen waaruit bleek dat er tijdens weekdays een toename van 196% verkeersbewegingen t.a.v. het plaatselijk verkeer tijdens zon -en feestdagen.

Dit verkeer is enkel nog maar toegenomen sedert 2009 (tgv sluiting containerpark boven op de Steenweg naar As (berg in As), sluipeg tgv verkeersopstoppingen t.h.v tankstation ESSO Bruno, drukker verkeer op de Rijksweg N78 enz..)

Ook wordt er in onze straat zeer hard gereden. U mag de cijfers gerust eens opvragen bij de politie LAMA. Er wordt regelmatig geflitst in onze straat (+ 50% rijdt er te snel).

Realisaties van de gemeente Maasmechelen

Al deze opmerkingen werden meerdere keren bekend gemaakt aan de bestuurlijke overheden en wat heeft de gemeente tot nu toe gerealiseerd ?

- 1) De snelheid op de Industrielaan verlaagd van 70 Km/U naar 50 Km/u
- 2) Fietssuggestiestroken aangelegd
- 3) Parkeerverbod in de Industrielaan voor + 3,5 Ton (vooral vrachtwagens) + Tonnagebeperking in de Gildestraat en Rodenbachstraat
- 4) Hoogtebeperking onder de autosnelweg (einde Industrielaan/Slakweidestraat)

Deze realisaties hebben geen resultaten opgeleverd.

- 1) Er wordt niet langzamer gereden, integendeel
- 2) Fietssuggestiestroken (juridisch niet omschreven) hebben geen enkele bijdrage geleverd voor de zwakke weggebruiker, voertuigen mogen er over rijden, men mag er met voertuigen op parkeren enz..
- 3) Er parkeren nog regelmatig buitenlandse vrachtwagens op de Industrielaan, die aldaar overnachten en of naar de Aldi gaan op hun boodschappen doen. Voor de lokale politie is dit geen prioriteit om dit probleem op te lossen.
- 4) Dit is de grootste fout die de gemeente heeft ondernomen, elke vrachtwagen die via onze straten naar de Oude Bunders wil rijden (is volgens de GPS de kortste weg naar de Oude Bunders en het aanwijspbord ter hoogte van Rijksweg N78 – Industrielaan is onleesbaar voor buitenlandse vrachtwagenchauffeurs) komt aan de hoogtebeperking en moet zich dan gevaarlijke manoeuvres ondernemen om terug via de Industrielaan naar de Rijksweg te rijden.

Elke vrachtwagen komt nu 2 keer in de Industrielaan en 24/24 u en 7/7 dagen. Is men dan terug op de Rijksweg aangekomen moet men rechtsaf draaien en komt men aan het kruispunt Rijksweg N78 – Ringlaan waar men dan linksom keert (LEVENSGEVAARLIJK) om terug richting OUDE BUNDERS te rijden naar de rotonde Rijksweg N78-Weg naar Zutendaal.

Oplossingen

- Wij zijn geen voorstander van verkeersremmers op de Industrielaan, die dingen maken ontzettend veel lawaai (en zeker als ze deze voor je deur leggen) en gezien er +- 3500 verkeersbewegingen zijn per dag, gaan de bewoners die zulk een verkeersremmer voor hun deur krijgen slapeloze nachten tegemoet.

Liever een vaste flitscamera die werkt !

- Voor de snelheid te verminderen, het sluipverkeer te stoppen, vrachtwagens geen gevaarlijke manoeuvres te laten uitvoeren moet men geen doorgaand verkeer meer toelaten naar het Industrierrein Maneborn - Oude Bunders.
- **OPLOSSING:** Heel eenvoudig door een knip te maken achter het kruispunt Industrielaan – Hemelrijkstraat , aldaar de Industrielaan afsluiten voor het verkeer (enkel doorgang voor zwakke weggebruiker (voetganger, fietser, bromfiets klasse A, gemotoriseerde rolstoel enz...) en de hoogtebeperking verwijderen.
- Het gevolg hiervan zal zijn dat er enkel nog verkeer via de onderbrugging zal rijden dat op het industrierrein MANEBORN moet zijn en dat zijn niet veel voertuigen (enkel mensen die daar werken en daar liggen niet veel bedrijven). Dit heeft ook nog als gevolg dat de zwakke weggebruiker dan veiliger dan nu door dit tunneltje kan fietsen gezien er minder verkeer zal zijn en de kans dus minder is om gemotoriseerd verkeer tegen te komen.

Wij hebben hierover reeds een overleg gehad met de grootste werkgever op de MANEBORN en deze had hier geen probleem mee. (als zijn bedrijf maar bereikbaar is)

- De hoogtebeperking aan de brug terug wegnemen zodat het Industrierrein Maneborn ontsloten wordt via Oude Bunders.

De rijweg onder de brug anders indelen

- 1) Een fietspad realiseren in 2 richtingen met een fysieke afsluiting van het gemotoriseerd verkeer
 - 2) Eén rijstrook voorzien waarlangs het verkeer afwisselend kan passeren. Dit kan d.m.v verkeerslichten of verkeersborden B19-B21 smalle doorgang.
- Een hoogtebeperking realiseren net na de inrit van de Aldi (*vrachtwagens voor de ALDI kunnen dan nog steeds via de Rijksweg de parking van de Aldi oprijden en terug afrijden en terug de Rijksweg oprijden*) zodat de vrachtwagenbestuurders zien dat men de Industrielaan niet kan inrijden. De vrachtwagens die toch nog in onze straten moeten zijn (plaatselijk verkeer: vuilniswagen, mazoutleverancier, bouwmaterialen leveren enz...) kunnen dit steeds nog via de Rodenbachstraat (is daar nu ook toegelaten).
 - De realisatie van de aftakking naar de Oude Bunders aan de rotonde op de Omleidingsweg t.h.v. de Zuid- Willemsvaart. De gemeente heeft hierin reeds stappen ondernomen en wij hopen dat deze aftakking kortelings gerealiseerd gaat worden.

Wij hadden gedacht dat deze ingreep een goede zaak zou zijn voor onze wijk, maar afgelopen najaar kregen we het bericht dat hierdoor het containerpark moest verplaatst worden aangezien er aldaar gevaarlijke situaties zouden ontstaan bij het in en uitrijden van dit containerpark (en nu

is dit niet het geval ?). Neen de echte reden waarom het containerpark moet verhuizen is dat er op de huidige locatie te weinig plaats is. Op de gemeenteraad van oktober 2020 heeft de eerste schepen gezegd dat er nog maar één geschikte plaats is op het industrieterrein in Maasmechelen en dit is op het Industrieterrein MANEBORN. Maar er is nog niets beslist, we zijn nu 8 maanden later en wat is de stand van zaken.

INDIEN MEN HET CONTAINERPARK HIER GAAT REALISEREN GAAN WE NOG MEER VERKEER KRIJGEN IN ONZE STRATEN/WIJK INDIEN MEN HIER GEEN MAATREGELEN GAAT TREFFEN OP GEBIED VAN MOBILITEIT. (neem een voorbeeld aan de gemeente DILSEN-STOKKEM daar heeft men heel nieuwe toegangsweg gerealiseerd om het containerpark te bereiken, ook in MAASMECHELEN kan dit.

- MOBILITEIT (druk verkeer) brengt geluidsoverlast te weeg.

Veel geluid afkomstig van de E314. Kan de gemeente Maasmechelen samen AWW Limburg investeren in geluidsschermen op de autosnelweg. Men moet niet steeds zeggen dat dit geen bevoegdheid is voor de gemeente. Als men hierin initiatieven zou nemen dan wordt dit wel gerealiseerd. De gemeente Genk heeft dit in 2016 ook gedaan samen met AWW Limburg en ondertussen staan deze geluidsschermen er wel !

- Waarom werd het kruispunt RW-N78 – Ringlaan – Rodenbachstraat tot op heden niet heringericht ? Hier had men reeds jaren geleden mee kunnen starten en alzo verschillende ongevallen kunnen vermijden.